

Luftschiff-Kolloquium II, |13./14. Mai 1994, Lübbenau/Spreewald

B. Knauer, J.K. Bock	Stand der Entwicklung und Anwendung von Flugsystemen leichter als Luft in Deutschland
R. Hochstetler	The Advanced Research Projects Agency (ARPA) Naval Airship Program and Other US Airship Activities
W.I. Utschwatow, W.P. Utschwatowa	Ein Entwicklungskonzept moderner Luftschiffe
C.A. Mills	A Pilot's View of the US-Navy ZPG-2 Airships
W. Borchers	Johann Schütte - ein Luftfahrtpionier aus Oldenburg
W. Hallmann, S. Hallmann, U. Hermann	Hüllenmaterialien von Gasballonen/Luftschiffen unter dem Gesichtspunkt der Belastbarkeit durch Sonneneinstrahlung
B. Knauer, R. Scharenberg	Sandwichkonstruktionen für den Ultra-Leichtbau
R. Küke, J. Böttcher, P. Foth, O. ElZubi, F. Trumbrägel	TOPAZ - erdnahe Erdbeobachtung mit unbemannten Kleinstluftschiffen
A.M. Hoff	Das Luftschiff als Trägersystem für meteorologische und geophysikalische Messtechnik
Th. Lutz, E. Schmidt, S. Wagner	Berechnung der Umströmung von Luftschiffkörpern
R. Bannasch	Mechanismen der biologischen Formgebung - neue Ergebnisse der bionischen Forschung an Meerestieren
U. Scheibe, B. Knauer	Firmenkonzept des Demonstrations- und Erprobungszentrums Lübbenau / Gross-Beucho
J.K. Bock	Genealogie der Flugsysteme leichter-als-Luft und ihre Einsatzspektren
H.L. Baum, I. Fleiss	Ausführungen zur Frage von Einsatzmöglichkeiten eines Universal-Luftschiffs (ULS)
W. Krauss	Nutzung und Finanzierung von Luftschiffentwicklungen
W.W. Asatjan	Über das Wesen der Arbeit zur Sicherung der gefahrlosen Nutzung von Wasserstoff als raggas und der Steuerung seiner Verbrennung in Verbrennungskraftmaschinen und asturbinentriebwerken
H.W. Arnold, S. John	Fragen des wirtschaftlichen Einsatzes von Luftschiffen
M. Zoche	Der Zoche-Aerodiesel - ein Antriebssystem für die Luftfahrt